

PASPORT A PROJEKT
SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ
MĚSTYSE KLENČÍ POD ČERCHOVEM

PasProRea s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Červenec 2017

PasProRea

Všeobecně:

Pasport a projekt svíslého dopravního značení (dále jen SDZ) a dopravního zařízení (dále jen DZ) městyse Klenčí pod Čerchovem je zpracován na základě objednávky od městyse Klenčí pod Čerchovem.

Pasportem se rozumí zmapování stávajícího stavu SDZ a DZ, což by samo o sobě neřešilo dopravní situaci na území městyse.

Projektem se rozumí zhodnocení stávající dopravní situace a navržení vhodných opatření pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dále zahrnutí požadavků městyse Klenčí pod Čerchovem.

Pasport a projekt řeší SDZ a DZ na komunikacích (místních i účelových) ve vlastnictví nebo správě městyse Klenčí pod Čerchovem a v nezbytně nutných případech, také na komunikacích jiných správců (Ředitelství silnic a dálnic ČR, příslušné Správy a údržby silnic, sousední obce). Jedná se o návaznosti místní (účelové) komunikace s komunikacemi jiných správců. V těchto případech je řešeno dopravní značení i na komunikacích jiných správců (z důvodu nutnosti komplexního označení dané dopravní situace).

Pasport SDZ a DZ městyse Klenčí pod Čerchovem je rozdělen na tabulkovou a grafickou část.

Tabulková část obsahuje:

Kompletní informace o jednotlivých dopravních značkách i dopravním zařízení - pořadové číslo, číslo (např. P 4) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, lokalitu umístění, stav, údaje na SDZ, popis nosiče, stav nosiče.

Pro lepší přehled jsou barevně rozlišeny řádky se SDZ a DZ ve vlastnictví (správě) městyse Klenčí pod Čerchovem (bílá barva) a jiných vlastníků (správců) (šedá barva).

Pod pořadovým číslem uvedeným v tabulce jsou jednotlivé SDZ a DZ uvedeny také v grafické části.

Grafická část obsahuje:

V mapovém podkladu vycházejícím z pasportu místních komunikací jsou zakresleny a označeny číslem dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., a pořadovým číslem dle tabulkové části svíslé dopravní značky a dopravní zařízení a to vždy tak, aby byly nasměrovány ve směru jízdy.

Značky s proměnlivými informacemi jako např. E 13, IS 3b aj. jsou v grafické části zaneseny pouze symbolem, v tabulkové části jsou u konkrétní značky uvedeny skutečné údaje.

Změna přednosti:

Na území městyse se nachází několik lokalit kde jsou umístěny dopravní značky, které upravují přednost, ale většinou bez další návaznosti či komplexního označení křižovatek. Se zástupci městyse bylo dohodnuto, že tyto značky budou odstraněny a vznikne tak ucelená oblast. Toto je možné pouze za předpokladu, že u dotčených křižovatek bude po dobu tří měsíců osazeno dopravní značení IP 22 „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“, které bude projíždějící motoristy upozorňovat na změnu přednosti v jízdě viz PŘÍLOHA č. 1.

Závěrem:

Pasport a projekt SDZ byl zpracován tak, aby SDZ a DZ bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Legislativa:

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
 - Technické podmínky TP 65 - Zásady pro DZ na pozemních komunikacích II. vydání
 - Technické podmínky TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

LEGENDA - TABULKA SDZ A DZ

Stav SDZ a DZ

- | | |
|---------------------------|---|
| - vyhovuje | - značka je instalována a vyhovuje TP |
| - starý typ | - značka je instalována, ale nevyhovuje TP |
| - není | - značka není instalována |
| - poškozená | - značka je mechanicky poškozená, nevyhovuje TP |
| - špatný tvar křižovatky | - zobrazený tvar na E 2b neodpovídá skutečnosti |
| - odstranit | - značka bude odstraněna |
| - nahradit P 4 (vyhovuje) | - vyměnit P 4 za P 6, P 4 vyhovuje (DZ lze použít na jiném místě) |

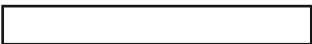

Nosič

- | | |
|-----------|---|
| - BS | - betonový sloup |
| - NS | - nový sloupek |
| - NS-v | - nový sloupek - výložník |
| - NSV | - nový sloupek vysoký (nutno zachovat podchozí výšku 2,2 m) |
| - RO | - sloup rozhlasu |
| - SEV | - sloup elektrického vedení |
| - SS | - stávající sloupek |
| - (SS) NS | - stávající sloupek nevyhovující, navržen nový sloupek |
| - SU | - speciální úchyt (zeď budovy apod.) |
| - SSt | - stávající sloupek tenký |
| - VO | - sloup veřejného osvětlení |

Stav nosiče

- vyhovuje
- bočně
- výškově
- starý typ
- vyvrácený
- umístění nosiče
- odstranit apod.

Barva buňky

- | | |
|---|---|
|  | - bílá barva buňky - správce komunikace je objednatel (město, městys, obec) |
|  | - šedá barva buňky - jiný správce (ŘSD nebo SÚS) než objednatel (obec) |

Ostatní

- | | |
|------|----------------------|
| - MK | - místní komunikace |
| - ÚK | - účelová komunikace |