

MK 1b Klenčí pod Čerchovem – směr Díly

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		15	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,012	uliční vpust'					
4	0,024	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,032	změna šířky		5,5			
6	0,089	změna šířky		4,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
7	0,100	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
8	0,166	změna šířky		5			
9	0,180	změna šířky		5,5			
10	0,207	změna povrchu				2	
11	0,233	napojení ÚK	vpravo				
12	0,445	změna povrchu				3	
13	0,622	propustek – betonový – vlevo průměr 1m, vpravo výška 1,1m šířka 1m, vlevo i vpravo železobetonová čela					

MK 1b Klenčí pod Čerchovem – směr Díly

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,684	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo železobetonové čelo - částečně zanesený , vpravo nezjištěno - zavalen padlým stromem					
15	0,786	změna povrchu				2	
16	0,840	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo železobetonové čelo - částečně zanesený , vpravo bez čela - částečně zanesený					
17	0,918	změna povrchu				3	
18	1,024	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo i vpravo železobetonové čelo - zanesený					
19	1,286	propustek – betonový – průměr 0,6m 2x, vlevo i vpravo železobetonové čelo, vpravo viditelná jen jedenkrát – průměr 0,5m					
20	1,496	propustek – betonový – vlevo výška 1,1m, šířka 1,4m, vpravo výška 2,1m, šířka 1,5m, vlevo i vpravo železobetonová čela					
21	1,624	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		16,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,013	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,014	změna povrchu				3	
5	0,029	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,041	změna šířky		6,5			
7	0,077	uliční vpust'					
8	0,080	uliční vpust'					
9	0,119	změna šířky		7			
10	0,131	2x uliční vpust'					
11	0,167	uliční vpust'					
12	0,168	uliční vpust'					
13	0,174	změna povrchu				2	
14	0,188	změna šířky		6,5			
15	0,202	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,206	změna šířky + změna povrchu		8,5		3	
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
17	0,208	uliční vpust'					
18	0,213	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,234	změna šířky		9			
		uliční vpust'					
20	0,244	změna šířky		6,5			
		uliční vpust'					
21	0,265	uliční vpust'					
22	0,298	uliční vpust'					
23	0,331	napojení na MK 2c	vlevo				
		uliční vpust'					
24	0,347	změna šířky		5			
25	0,371	změna šířky		5,5			
26	0,403	změna šířky		5			
27	0,456	napojení na MK 3c	vpravo				
28	0,460	změna šířky		7			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,484	změna šířky		6			
		uliční vpust'					
30	0,486	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,489	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
32	0,493	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,498	napojení na MK 4c	vlevo				
34	0,504	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	0,513	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
36	0,518	napojení na MK 4c	vlevo				
37	0,527	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
38	0,535	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna povrchu				2	
39	0,568	změna povrchu				3	
40	0,570	uliční vpust'					
41	0,577	změna povrchu				2	
42	0,584	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
43	0,595	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
44	0,604	napojení na MK 1c	vpravo				
45	0,613	změna povrchu				3	
46	0,630	uliční vpust'					zanesená
47	0,655	změna šířky		6,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
48	0,670	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
49	0,689	napojení ÚK	vlevo				
50	0,705	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
51	0,706	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
52	0,715	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
53	0,717	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
54	0,724	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
55	0,725	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
56	0,729	napojení na MK 5c	vpravo				
57	0,734	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
58	0,736	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
59	0,761	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
60	0,765	napojení na MK 6c	vpravo				
61	0,770	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
62	0,784	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
63	0,793	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
64	0,796	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
65	0,800	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
66	0,804	napojení na MK 7c	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
67	0,809	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
68	0,813	napojení na MK 8c	vlevo				
69	0,834	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
70	0,839	konec zábradlí – kovové	vlevo				
71	0,848	změna šířky		6			
72	0,861	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
73	0,866	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
74	0,871	změna šířky		5			
75	0,886	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
76	0,892	napojení na MK 9c	vpravo				
77	0,897	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
78	0,990	změna šířky		6			
79	1,004	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
80	1,008	napojení na MK 10c	vlevo				
		napojení na MK 10c	vpravo				
81	1,015	změna šířky		4,5			
82	1,117	změna šířky		4			
83	1,179	napojení ÚK	vlevo				
84	1,185	napojení ÚK	vpravo				
85	1,283	uliční vpust'					
86	1,285	napojení ÚK	vlevo				
87	1,286	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
88	1,293	uliční vpust'					

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
89	1,297	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
90	1,300	změna šířky		5			
91	1,316	napojení na MK 15c	vpravo				
		změna šířky		6			
92	1,331	napojení ÚK	vpravo				
93	1,333	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
94	1,347	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
95	1,350	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
96	1,389	změna šířky		5			
97	1,401	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
98	1,403	napojení ÚK	vlevo				
99	1,405	napojení na MK 16c	vpravo				
100	1,408	změna šířky + změna povrchu		4		2	
101	1,446	uliční vpust'					
102	1,495	změna povrchu				3	
103	1,501	napojení na MK 18c	vlevo				
104	1,506	změna šířky		5			

MK 1c Klenčí pod Čerchovem – Od dráhy kolem mateřské školy k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
105	1,522	změna povrchu				1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
106	1,524	změna šířky – začátek rozšíření					
107	1,529	konec úpravy – napojení na silnici II/189		13			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na		26,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	1,283	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,019	konec úpravy – napojení na MK 1c		13,5			

MK 2c Klenčí pod Čerchovem – Od regulační stanice plynu k autoservisu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		10	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6,5			
3	0,011	uliční vpust'					
4	0,096	změna šířky + změna povrchu		6		2	
		uliční vpust'					
5	0,112	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,116	napojení na MK 2c	vpravo				
7	0,123	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,144	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,146	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,150	napojení na MK 2c	vpravo				
11	0,154	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,164	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		7	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,008	uliční vpust'					
4	0,021	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,023	změna povrchu				2	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2c **Klenčí pod Čerchovem – Od regulační stanice plynu k autoservisu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
6	0,030	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,049	konec úpravy – napojení na MK 2c		17,5			

MK 3c Klenčí pod Čerchovem – Od domu č. p. 282 k domu č. p. 251

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		13,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,025	2x uliční vpust'					
4	0,026	uliční vpust'					
5	0,030	změna povrchu				3	
6	0,048	změna povrchu				2	
7	0,065	změna šířky		6			
8	0,073	změna povrchu				3	
9	0,083	uliční vpust'					
10	0,112	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,116	konec úpravy – napojení na MK 11c		16,5			

MK 4c Klenčí pod Čerchovem – K ZUŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		16,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		7			
4	0,010	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,014	konec úpravy – napojení na MK 4c		13			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		10	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,009	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,014	napojení na MK 4c	vpravo				
5	0,019	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,024	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		2x uliční vpust'					
7	0,026	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,043	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,056	uliční vpust'					
10	0,067	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,071	změna šířky		4,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 4c Klenčí pod Čerchovem – K ZUŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,072	uliční vpust'					
13	0,077	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,080	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,113	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,132	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,141	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 5c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 240

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		11	živice	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	uliční vpust'					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna povrchu				1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,009	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	živice	1	v místě rozšíření se nachází 2m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást parkovacího pruhu
5	0,012	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,046	uliční vpust'					
7	0,052	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,055	konec parkovacího pruhu	vpravo				v místě zúžení se nachází 2m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást parkovacího pruhu
9	0,056	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,061	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 5c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 240

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,064	změna šířky + změna povrchu		4/2	živice/štěrkodrt'	2/-	v místě rozšíření se nachází 2m betonového obrubníku – chodníkový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,073	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,077	uliční vpust'					
14	0,082	změna šířky + změna povrchu		9	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,085	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo		štěrkodrt'	5,5	v místě rozšíření a i zúžení se nachází 11m zábradlí – kovové
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				součást parkovacího pruhu
16	0,099	konec parkovacího pruhu	vpravo				
17	0,109	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		6,5			

MK 6c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 241

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		15	živice	3	
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
4	0,011	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	4	v místě rozšíření se nachází 3m silničního obrubníku – betonový
		změna povrchu				4	
5	0,041	změna šířky + změna povrchu		4		3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec parkovacího pruhu	vpravo				v místě zúžení se nachází 3m silničního obrubníku – betonový
6	0,049	změna šířky		8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,054	změna šířky		11,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,056	uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 6c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 241

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
9	0,064	přerušení u domu č. p. 241					v čele komunikace se nachází 9m silničního obrubníku – betonový	
		pokračování						
		změna šířky – začátek zúžení						
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
10	0,071	změna šířky – konec zúžení		4				
11	0,074	změna šířky		21,5				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo					
12	0,086	silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec úpravy – konec komunikace						

MK 7c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 294

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		15	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		7			
3	0,007	změna povrchu				2	
4	0,045	konec úpravy – konec komunikace					

MK 8c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 366

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		9	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,001	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		6			
4	0,030	uliční vpust'					
5	0,053	konec silničního obrubníku – betonový1d	vlevo				
6	0,060	napojení na MK 1d	vlevo				
7	0,067	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,073	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 298

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		13	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,047	konec úpravy – konec komunikace					

MK 10c Klenčí pod Čerchovem – Od náměstí ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		7,5	štěrkodrt'		
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,009	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,012	konec úpravy – napojení na MK 10c		13			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		10	živice	3	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,012	napojení na MK 10c	vpravo				
4	0,020	uliční vpust'					
5	0,047	uliční vpust'					
6	0,096	změna šířky		3,5			
7	0,114	změna šířky		4			
8	0,139	změna šířky		4,5			
9	0,150	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,154	přerušení – napojení na MK 1c		13			
		pokračování – napojení na MK 1c		11			
		změna šířky – začátek zúžení					
11	0,159	změna šířky – konec zúžení		5			
12	0,181	změna šířky		4			
13	0,209	změna povrchu				2	
14	0,233	napojení na MK 22c	vlevo				
		změna povrchu				3	
15	0,325	změna šířky		8			

MK 10c **Klenčí pod Čerchovem – Od náměstí ke hřbitovu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,330	napojení ÚK	vpravo				
17	0,333	uliční vpust'					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,358	změna šířky		9			
19	0,362	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,367	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
21	0,377	změna šířky		8,5			
22	0,383	změna šířky		8			
23	0,393	konec úpravy – konec komunikace					

MK 11c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 256

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		16	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,014	změna povrchu				3	
5	0,044	uliční vpust'					
6	0,047	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,058	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,062	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,067	napojení na MK 3c	vpravo				
10	0,068	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,073	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,074	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,080	uliční vpust'					
14	0,094	napojení ÚK	vlevo				
15	0,123	uliční vpust'					
16	0,168	změna šířky + změna povrchu		7,5		4	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,174	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 12c Klenčí pod Čerchovem – Náměstí J. Jindřicha

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		23	živice	2	proti domu č. p. 103
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,003	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		9,5			
4	0,009	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,014	napojení na MK 21c	vlevo				
6	0,019	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
7	0,028	změna šířky + změna povrchu		8		1	
		uliční vpust'					
8	0,040	napojení na MK 14c	vpravo				
9	0,046	změna šířky		5			
10	0,058	změna šířky		5,5			
11	0,089	napojení na MK 13c	vpravo				
12	0,098	změna povrchu				3	
13	0,111	změna šířky		6,5			
14	0,121	změna šířky		6			
15	0,127	změna šířky		6,5			
16	0,132	napojení na MK 10c	vlevo				
		uliční vpust'					

MK 12c Klenčí pod Čerchovem – Náměstí J. Jindřicha

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,134	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
18	0,143	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
19	0,145	napojení na MK 10c	vlevo				
20	0,150	změna šířky		4,5			
21	0,224	změna šířky		16			
		změna šířky – začátek zúžení					
22	0,234	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
23	0,258	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,269	změna šířky		5			
25	0,276	změna šířky + změna povrchu		4,5		1	
26	0,277	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
27	0,280	uliční vpust'					
28	0,284	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
29	0,29	konec úpravy – napojení na silnici II/189		11			u rodného domu J. Š. Baara

MK 13c Klenčí pod Čerchovem – Mezi muzeem J. Š. Baara a úřadem městyse

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		15	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,009	změna šířky + změna povrchu		7,5		2	
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					součást žlabu
5	0,028	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna šířky		10,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,043	změna povrchu				3	
7	0,054	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna šířky		9			
8	0,066	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,069	konec úpravy – napojení na MK 12c		12			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14c **Klenčí pod Čerchovem – Pod muzeum J. Š. Baara**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		11	živice	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,021	změna šířky		12			
4	0,024	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,041	konec úpravy – konec komunikace		20			

MK 15c Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 216

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		19	živice	4	
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,011	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
4	0,020	změna šířky – konec zúžení		5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
5	0,030	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,037	změna šířky		4,5			
7	0,071	začátek svodidla – ocelové	vlevo				
8	0,073	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
9	0,079	napojení ÚK	vpravo				
10	0,083	změna šířky + změna povrchu		5		3	
		konec svodidla – ocelové	vlevo				
11	0,122	změna šířky		4			
12	0,159	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					propadlá
13	0,166	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 16c Klenčí pod Čerchovem – K Psůtkům

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		9,5	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,025	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
4	0,031	změna šířky		3			
5	0,037	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,040	změna šířky		5,5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,053	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,057	napojení ÚK	vlevo				
9	0,066	změna šířky		4,5			
10	0,073	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
11	0,077	konec úpravy – napojení na MK 17c		9			

MK 17c Klenčí pod Čerchovem – Od silnice II/189 k mateřské školce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		12,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	uliční vpust'					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,008	změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,010	napojení na MK 16c	vpravo				
6	0,013	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,045	změna povrchu				3	
8	0,074	uliční vpust'					
9	0,076	napojení ÚK	vpravo				
10	0,098	změna šířky		4,5			
11	0,121	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,138	změna šířky		3,5			
13	0,169	konec úpravy – konec komunikace					

MK 18c Klenčí pod Čerchovem – Od domu č. p. 75 k domu č. p. 215

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		10,5	živice	3	
2	0,003	napojení ÚK	vpravo				
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,029	změna šířky		5,5			
5	0,042	změna šířky		5			
6	0,046	uliční vpust'					
7	0,047	změna šířky		6			
		napojení na MK 23c	vlevo				
8	0,065	uliční vpust'					
9	0,067	napojení na MK 23c	vlevo				
10	0,070	změna šířky		4,5			
11	0,091	změna povrchu				1	
12	0,094	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,099	změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,106	konec úpravy – napojení na silnici II/189		16			

MK 19c Klenčí pod Čerchovem – Odstavná plocha u ZUŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		19	živice	3	součástí odstavné plochy je 2x uliční vpust
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,045	konec úpravy – konec komunikace		7,5			

MK 20c Klenčí pod Čerchovem – Odstavná plocha u domu č. p. 160

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		23	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,025	konec úpravy – konec komunikace		15			

MK 21c **Klenčí pod Čerchovem – Odstavná plocha u Infocentra**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		17	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,022	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,030	konec úpravy – konec komunikace	vpravo	4			

MK 22c **Klenčí pod Čerchovem – K domu č. p. 355**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		9	štěrkodrt'		
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,018	změna šířky + změna povrchu		3	živice	2	
4	0,028	změna šířky + změna povrchu		3,5	štěrkodrt'		
5	0,087	konec úpravy – konec komunikace					

MK 23c Klenčí pod Čerchovem – Od kříže, okolo společnosti STEATIT k silnici II/189

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18c		7	živice	3	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,011	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,018	konec úpravy – napojení na MK 23c		16			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18c		9	živice	2	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,018	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
		napojení na MK 23c	vpravo				
4	0,051	změna šířky		4			
5	0,068	změna šířky		4,5			
6	0,073	napojení ÚK	vlevo				
7	0,083	změna šířky		5,5			
		napojení na MK 24c	vpravo				
8	0,124	změna šířky		5			
9	0,132	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		2x uliční vpust'					
10	0,136	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
11	0,155	napojení ÚK	vlevo				
12	0,162	napojení na MK 25c	vpravo				
		změna povrchu				4	

MK 23c Klenčí pod Čerchovem – Od kříže, okolo společnosti STEATIT k silnici II/189

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,165	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 6m
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vlevo				
		uliční vpust'					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,171	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,177	změna šířky		4,5			
16	0,182	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
17	0,196	změna povrchu			3		
18	0,209	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,228	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu			2		
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,238	napojení ÚK	vlevo				
21	0,242	konec úpravy – napojení na silnici II/189		20			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 24c **Klenčí pod Čerchovem – Od domu č. p. 180 k domu č. p. 191**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 23c		11	živice	2	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,042	začátek odvodňovacího žlabu – betonový uliční vpust'	vlevo				součást žlabu
4	0,047	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,050	konec úpravy – napojení na MK 25c		8			

MK 25c Klenčí pod Čerchovem – Od silnice II/189 ke společnosti STEATIT

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		8,5	živice	1	v hrdle se nachází 2m palisády
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,019	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,022	napojení na MK 24c	vlevo				
5	0,026	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,049	změna šířky		3,5			
7	0,057	uliční vpust'					
8	0,066	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,084	konec úpravy – napojení na 23c		24,5			

MK 26c Klenčí pod Čerchovem – K Bláhovu mlýnu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		9,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		3			
4	0,013	změna šířky + změna povrchu		2,5	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,019	změna šířky + změna povrchu		4		4	
6	0,051	změna šířky + změna povrchu		3,5	šterkodrt'		
7	0,069	změna šířky		3			
8	0,112	změna šířky + změna povrchu		3,5	živice	4	
9	0,110	napojení na MK 27c	vpravo				
10	0,126	změna šířky		5			
		propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo železobetonové čelo – ústí do zahrady, vpravo kamenné čelo					
11	0,149	změna šířky		4			
12	0,249	změna šířky		3,5			
		propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo kamenné čelo, vpravo zarostlý					
13	0,354	změna šířky + změna povrchu		3	šterkodrt'		
		propustek – kamenný, šířka 1m, výška 0,9m, vlevo i vpravo kamenné čelo					

MK 26c Klenčí pod Čerchovem – K Bláhovu mlýnu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,413	změna povrchu			živice	3	
15	0,440	napojení ÚK	vpravo				
16	0,445	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo i vpravo bez čela					
17	0,451	změna šířky + změna povrchu		3,5		4	
18	0,485	změna povrchu			šterkodrt'		
19	0,555	změna šířky příčný odvodňovací žlab – betonový		2,5			
20	0,563	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,577	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,584	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 27c Klenčí pod Čerchovem – Okolo hasičské zbrojnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		9	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
3	0,019	změna povrchu				3	
		uliční vpust'					
4	0,053	uliční vpust'					
5	0,068	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,076	změna šířky		5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,084	změna šířky		7			
		uliční vpust'					
8	0,087	změna šířky		13,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,090	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,104	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,114	změna šířky + změna povrchu		3,5		4	
		napojení ÚK	vpravo				
12	0,117	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
13	0,131	změna šířky		3			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 27c Klenčí pod Čerchovem – Okolo hasičské zbrojnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,139	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo ústí do uliční vpusti, vpravo železobetonové čelo					
15	0,160	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
16	0,190	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
17	0,194	změna šířky – začátek rozšíření					
18	0,200	konec úpravy – napojení na MK 26c		12			

MK 28c Klenčí pod Čerchovem – Odstavná plocha naproti kadeřnictví

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		10	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,038	konec úpravy – konec komunikace		7,5			

MK 29c Klenčí pod Čerchovem – K pile

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		12	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,008	změna povrchu				2	
4	0,014	změna šířky		4			
		uliční vpust'					
5	0,022	změna šířky		3,5			
6	0,051	změna šířky		3			
7	0,070	konec úpravy – konec komunikace					

MK 30c Klenčí pod Čerchovem – Odstavná plocha u Pečovatelského domu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		5,5	živice	1	
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
		uliční vpust'					
3	0,008	uliční vpust'					
4	0,010	začátek parkovacího pruhu	vlevo	5	živice	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
5	0,013	konec parkovacího pruhu	vpravo				v místě zúžení se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
6	0,019	konec parkovacího pruhu	vlevo				v místě zúžení se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
7	0,027	konec parkovacího pruhu	vpravo				v místě zúžení se nachází 5m silničního obrubníku – betonový

MK 30c Klenčí pod Čerchovem – Odstavná plocha u Pečovatelského domu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,028	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,030	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	živice	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
10	0,035	uliční vpust'					
11	0,049	konec úpravy – konec komunikace					v konci komunikace se nachází 5m silničního obrubníku – betonový

MK 31c **Klenčí pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – U domu č. p. 131**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	zámková dlažba	1	olemován silničním obrubníkem – betonový
2	0,015	konec úpravy – konec komunikace					

MK 32c **Klenčí pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – U domu č. p. 187**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	zámková dlažba	1	olemován silničním obrubníkem – betonový
2	0,029	konec úpravy – konec komunikace					

MK 33c Klenci pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – U domu č. p. 203

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,3	živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,051	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 34c Klenci pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Nemanice – U domu č. p. 83

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	živice	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 35c Klenci pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – U domu č. p. 145

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	kamenná dlažba	1	
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,016	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 36c Klenci pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – Naproti škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,044	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 37c **Klenčí pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – U obchodu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,015	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 38c **Klenčí pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – Od domu č. p. 209 k domu č. p. 212**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,170	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 39c **Klenčí pod Čerchovem – Parkovací pruh podél silnice II/189 směr Domažlice – U pensionu Milenium**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,040	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 40c Černá řeka – K domu č. p. 13

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		33	živice	2	
2	0,021	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,030	změna šířky		3,5			
4	0,057	změna šířky		3			
5	0,066	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
6	0,067	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
7	0,069	propustek – betonový – průměr 0,8m, vpravo kamenné čelo – prorostlé , vpravo železobetonové čelo – čelo i propustek poničené					
8	0,071	konec zábradlí – kovové	vpravo				
9	0,073	konec zábradlí – kovové	vlevo				
10	0,078	změna šířky		3,5			
11	0,105	změna šířky		3			
12	0,126	změna šířky		4			
13	0,177	změna šířky		3,5			
14	0,310	změna šířky		4			
15	0,330	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
16	0,344	napojení ÚK	vlevo				
17	0,363	změna šířky		3			
18	0,367	změna šířky		4			
19	0,376	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 40c Černá řeka – K domu č. p. 13

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,380	změna šířky		4,5			
21	0,405	změna šířky		4			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
22	0,414	změna šířky		3			
23	0,459	napojení na MK 41c	vpravo				
24	0,527	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 41c Černá řeka – Od MK 40c k domu č. p. 1

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 40c		11	živice	3	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,013	změna šířky + změna povrchu		2,5		4	
4	0,022	změna povrchu			šterkodrť		
5	0,046	změna šířky		3			
6	0,064	propustek – kamenný – výška 0,2m, šířka 0,9m, vlevo – zanesený , vpravo – částečně zanesený					
7	0,092	změna povrchu			živice	2	
8	0,103	změna šířky		2,5			
9	0,106	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
10	0,109	střed mostu 41c-M1					
11	0,112	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 42c Jindřichova Hora – K domu č. p. 37

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3	štěrkodrt'		
2	0,245	příčný žlab – terénní úprava					
3	0,261	změna šířky		2,5			
4	0,290	změna šířky		3			
5	0,302	napojení ÚK	vpravo				
6	0,315	propustek – betonový – průměr 0,4m, vpravo kameno-betonové čelo, vlevo nezjištěno – rybník					
7	0,323	změna šířky napojení ÚK	vpravo	3,5			
8	0,345	změna šířky		3			
9	0,385	propustek – kovový – průměr 0,25m, vlevo i vpravo bez čela					
10	0,510	propustek – betonový – průměr 0,5m, vpravo bez čela, vlevo bez čela – vyrůstá z něj strom					
11	0,611	napojení na MK 43c	vlevo				
12	0,705	konec úpravy – konec katastrálního území					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 43c Jindřichova Hora – Od křížku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 42c		12	štěrkodrt'		
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,034	změna šířky		2,5			
		napojení ÚK	vlevo				
4	0,426	napojení ÚK	vpravo				
5	0,587	napojení ÚK	vlevo				
6	0,666	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 44c **Černá Řeka směr Jindřichova Hora**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/189		12,5	živice	3	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,027	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 1d Klenčí pod Čerchovem – Obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		14	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,022	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		příčný odvodňovací žlab – betonový					
		uliční vpust'					součást příčného žlabu – betonový
4	0,025	napojení na MK 1d – odbočka k domu č . p. 333	vlevo				
5	0,028	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,031	změna šířky		5,5			
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	v místě rozšíření se nachází 2m silničního obrubníku – betonový
7	0,039	opěrná zeď rozbořená, parkovací pruh v havarijním stavu – nebezpečí dalšího sesunutí					
8	0,042	uliční vpust'					
9	0,046	změna šířky – začátek rozšíření					

MK 1d Klenčí pod Čerchovem – Obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,055	změna šířky – konec rozšíření		9			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	zámková dlažba	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,060	konec parkovacího pruhu	vlevo				v místě zúžení se nachází 2m silničního obrubníku – betonový
12	0,062	uliční vpust'					
13	0,065	konec parkovacího pruhu	vpravo				v místě zúžení se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
14	0,070	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					v komunikaci se nachází 2x parkovací stání vyznačené červenou zámkovou dlažbou
MK 1d		Odbočka k domu č. p. 333					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1d		8	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 1d Klenčí pod Čerchovem – Obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
2	0,001	změna šířky – konec zúžení		7,5			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	zámková dlažba	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
3	0,025	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,026	konec parkovacího pruhu	vpravo				v místě zúžení se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
		uliční vpust'					
5	0,027	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,029	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,035	začátek parkovacího pruhu	vlevo	5	zámková dlažba	1	v místě rozšíření se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
8	0,045	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					o délce 9m
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,5	živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,003	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,019	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,023	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,033	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,036	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,045	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,048	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,050	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,062	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,066	změna šířky		2,3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,091	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,094	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,097	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,108	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,110	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
17	0,113	změna šířky		2,3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,126	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek palisády – betonová	vpravo				
19	0,137	konec palisády – betonová	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,139	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,141	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
22	0,144	změna šířky		2,3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,145	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,148	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,151	železniční přejezd (chráněný) 2d (x)1					
26	0,152	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,164	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,187	změna šířky		1,9			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
29	0,209	změna šířky		2,4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,216	změna šířky		5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,227	změna šířky		3			
32	0,232	změna šířky		2,2			

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
33	0,234	změna šířky		4,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,239	změna šířky		3,3			
35	0,244	změna šířky		5,3			
36	0,250	změna šířky		4,3			
37	0,257	změna šířky		2,4			
38	0,264	změna šířky		3			
39	0,268	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,284	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		2,2			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
41	0,308	změna šířky		2,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
42	0,323	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
43	0,356	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
44	0,360	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
45	0,383	změna šířky		2,2			
46	0,391	změna šířky		1,9			
47	0,393	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
48	0,397	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
49	0,427	změna šířky		2,1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
50	0,431	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
51	0,476	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
52	0,485	změna šířky		2,7			
53	0,496	změna šířky		2,4			
54	0,517	změna šířky		2,2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
55	0,543	změna šířky		2,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
56	0,548	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
57	0,567	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
58	0,571	změna šířky		2,3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
59	0,573	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
60	0,588	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
61	0,593	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
62	0,596	konec zábradlí – kovové	vlevo				

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
63	0,602	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
64	0,610	konec zábradlí – kovové	vlevo				
65	0,611	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
66	0,616	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
67	0,619	změna šířky		2,1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
68	0,694	změna šířky		2,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
69	0,705	změna šířky		2			
70	0,707	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
71	0,714	změna šířky		2,1			
72	0,721	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
73	0,725	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
74	0,744	změna šířky		2,8			
75	0,745	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
76	0,748	změna šířky + změna povrchu		2,1	kamenná dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
77	0,756	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
78	0,760	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
79	0,761	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
80	0,770	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
81	0,774	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
82	0,788	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
83	0,792	změna šířky		2			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
84	0,822	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
85	0,827	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
86	0,837	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
87	0,841	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
88	0,850	změna šířky		1,8			
89	0,859	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
90	0,862	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				

MK 2d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
91	0,879	změna šířky		2			
92	0,887	změna šířky		4,5			v místě rozšíření se nachází 5m silniční obruby – kamenná
93	0,890	změna šířky		1,7			v místě zúžení se nachází 5m silniční obruby – kamenná
94	0,901	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
95	0,903	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
96	0,913	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
97	0,917	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
98	0,924	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
99	0,927	změna šířky		1,8			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
100	0,946	změna šířky		2,1			
		změna šířky – začátek zúžení					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2d **Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
101	0,953	změna šířky – konec zúžení		1,4			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
102	0,958	změna šířky		1,3			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
103	0,962	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,031	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,036	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,041	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,043	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,046	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,070	změna šířky		1,7			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,082	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,086	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,092	změna šířky		1,6			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,095	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 3d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,114	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,120	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,129	změna šířky		2,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,141	změna šířky		2			
16	0,153	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,165	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,171	změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,181	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,186	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,194	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,199	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,211	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,214	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,224	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,230	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,237	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,241	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,281	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,284	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 3d **Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Nemanice**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
31	0,306	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
32	0,310	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,320	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
34	0,324	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
35	0,344	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
36	0,347	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,360	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
38	0,364	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
39	0,379	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,383	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
41	0,411	změna šířky		1,9			
42	0,423	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d Autobusová zastávka – Klenčí pod Čerchovem STEATIT, směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,023	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,027	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,032	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,017	změna šířky		1,1			
4	0,021	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,068	změna šířky		1,5			
7	0,083	změna šířky		1,6			
8	0,099	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,106	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,9			
10	0,130	změna šířky		1,7			
11	0,169	změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,228	změna šířky		1,5			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
13	0,239	změna šířky		3			
14	0,242	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,245	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,249	změna šířky		4,1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,259	změna šířky		3,7			
18	0,307	změna šířky		3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,314	změna šířky		3,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,322	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,328	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,350	změna šířky		2,6			
23	0,360	změna šířky		3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,368	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,372	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,383	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,388	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,396	změna šířky		2,6			
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
29	0,401	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
30	0,404	změna šířky + změna povrchu		1,2	kamenná dlažba	1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
31	0,421	změna šířky – konec rozšíření		3			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky		2,4			
32	0,436	změna šířky		2,8			
33	0,448	změna šířky		3,5			
34	0,455	změna šířky		3,9			
35	0,459	změna šířky		3,4			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
36	0,497	změna šířky – začátek rozšíření					
37	0,486	změna šířky – konec rozšíření		7			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
38	0,493	změna šířky		1,7			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
39	0,498	změna šířky		2,9			

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
40	0,501	změna šířky		1,7			
41	0,572	změna šířky + změna povrchu		1,9	živice	3	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,582	změna šířky + změna povrchu		2	kamenná dlažba	1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
43	0,608	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
44	0,615	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
45	0,637	změna šířky + změna povrchu		1,9	živice	1	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
46	0,641	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
47	0,650	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
48	0,654	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
49	0,688	změna šířky		2,5			
50	0,692	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
51	0,726	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
52	0,730	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
53	0,734	změna šířky		2,1			
54	0,736	změna šířky		1,9			
55	0,750	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
56	0,756	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
57	0,778	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
58	0,786	změna šířky		3,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
59	0,789	změna šířky		1,7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
60	0,796	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
61	0,815	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
62	0,822	změna šířky		1,4			
63	0,831	změna šířky		1,5			
64	0,837	změna šířky		1,9			
65	0,849	změna šířky		2			
66	0,856	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
67	0,859	změna šířky		2,2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
68	0,862	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
69	0,865	změna šířky		1,7			
70	0,868	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
71	0,873	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
72	0,880	změna šířky + změna povrchu		1,8	živice	4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
73	0,897	změna šířky		1,6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
74	0,902	změna šířky + změna povrchu		1,7	šterkodrt'		
75	0,910	změna šířky + změna povrchu		1,8	živice	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
76	0,931	změna šířky		1,9			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 5d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
77	0,940	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
78	0,954	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
79	0,960	změna šířky		1,6			
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
80	0,967	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
81	0,969	změna šířky		2,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
82	0,985	změna šířky		2,3			
83	1,006	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
84	1,015	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
85	1,091	změna šířky		2,2			
86	1,140	změna šířky		3			
87	1,156	změna šířky		3,2			
88	1,175	změna šířky		4,2			
89	1,183	změna šířky		2,2			
90	1,198	změna šířky		2			
91	1,222	změna šířky		1,8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5d **Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél silnice II/189 směr Domažlice**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
92	1,229	konec úpravy – konec komunikace					

MK 6d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 1c směr od nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,3	živice	1	
2	0,010	změna šířky + změna povrchu		2,2	živice	3	
3	0,020	změna šířky		1,5			
4	0,116	změna povrchu			zámková dlažba	1	
5	0,118	změna povrchu			živice	3	
6	0,167	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,177	změna šířky – konec rozšíření		2,4			
8	0,181	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,192	změna šířky – konec rozšíření		4,3			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 7d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 11c směr od silnice II/189

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,4	živice	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		1,6			
3	0,010	změna šířky + změna povrchu		1,5	živice	3	
4	0,018	změna povrchu				4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,058	změna povrchu				3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,078	změna povrchu				4	
7	0,084	změna povrchu				3	
8	0,101	změna šířky + změna povrchu		1,4		4	
9	0,112	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,119	změna povrchu				3	
11	0,135	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,150	konec úpravy – konec komunikace					

MK 8d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 11c směr k silnici II/189

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,044	změna šířky		1,6			
3	0,050	změna šířky		1,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,066	změna šířky		1,4			
5	0,071	změna povrchu				4	
6	0,075	změna šířky		1,5			
7	0,095	změna povrchu				3	
8	0,100	změna šířky		1,4			
9	0,115	změna šířky		1,5			
10	0,136	změna šířky		1,6			
11	0,151	změna šířky + změna povrchu		1,7		1	
12	0,162	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 3c směr MK 11c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	2	zarostlý
2	0,009	změna šířky		1,6			
3	0,020	změna šířky + změna povrchu		1,8		3	
4	0,051	změna šířky		1,6			
5	0,081	změna šířky		1,7			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
6	0,091	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 3c směr MK 1c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	živice	4	
2	0,013	změna šířky + změna povrchu		1,8		3	
3	0,067	změna šířky		1,9			
4	0,084	změna šířky		2,3			
5	0,099	změna šířky		2			
6	0,104	změna šířky		1,8			
7	0,110	změna šířky		1,5			
8	0,116	změna šířky		1,7			
9	0,121	změna šířky		2,4			
10	0,147	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 11d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 4c směr od ZUŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	cementový beton	4	
2	0,007	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,010	změna šířky		1,6			
4	0,018	změna šířky		1,5			
5	0,051	změna šířky		1,4			
		2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,087	konec úpravy – konec komunikace					

MK 12d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Podél MK 1c, 7c a 9c směr ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,3	živice	3	
2	0,011	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,016	změna šířky		1,9			
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,045	změna šířky		2			
5	0,061	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,066	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,075	změna šířky + změna povrchu		1,8		2	
8	0,085	změna šířky		2			
9	0,094	změna šířky + změna povrchu		1,8		3	
10	0,105	změna šířky		2			
11	0,121	změna šířky + změna povrchu		1,7		2	
12	0,173	změna šířky		1,4			
13	0,190	změna povrchu				3	
14	0,242	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 13d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – K obytné zóně

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,070	konec úpravy – konec komunikace					

MK 14d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Mezi bytovkami

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
2	0,002	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,011	2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,037	změna šířky začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo	1,9			
5	0,080	změna povrchu				2	
6	0,105	příčný odvodňovací žlab – betonový					
7	0,107	změna povrchu				1	
8	0,115	příčný odvodňovací žlab – betonový					
9	0,120	změna šířky chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace		2			
10	0,124	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,127	příčný odvodňovací žlab – betonový					
12	0,141	příčný odvodňovací žlab – betonový					
13	0,144	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,183	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,187	příčný odvodňovací žlab – betonový					
16	0,200	příčný odvodňovací žlab – betonový					
17	0,203	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
18	0,206	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,210	příčný odvodňovací žlab – betonový					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14d **Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Mezi bytovkami**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,224	příčný odvodňovací žlab – betonový					
21	0,227	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,243	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 15d Klenčí pod Čerchovem – Chodník – Spoj mezi MK 5c a 6c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	začátek schodů				3x schod	
3	0,008	konec schodů					
4	0,014	začátek schodů				2x schod	
5	0,015	konec schodů					
6	0,031	konec úpravy – konec komunikace					

MK 16d Klenčí pod Čerchovem – Průchod od kostela na náměstí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		4	kámen		
		začátek schodů					10x schod, nepravidelné – částečně propadlé
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,004	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		změna povrchu			nezpevněný		
3	0,007	změna povrchu			beton		
		začátek schodů					3x schod, 34cm nášlap, 14cm výška
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,008	konec schodů					
		změna povrchu			nezpevněný		
5	0,009	změna povrchu			beton		
		začátek schodů					3x schod, 34cm nášlap, 14cm výška
6	0,011	konec schodů					
		změna povrchu			nezpevněný		
7	0,012	změna povrchu			beton		
		začátek schodů					4x schod, 34cm nášlap, 14cm výška

MK 16d Klenčí pod Čerchovem – Průchod od kostela na náměstí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,014	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		změna povrchu			nezpevněný		
9	0,021	změna povrchu			beton		
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek schodů					14x schod, 34cm nášlap, 14cm výška
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
10	0,029	konec úpravy – konec komunikace		2,6			

MK 17d Klenčí pod Čerchovem – Schody u muzea J. Š. Baara

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	kamenná dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
2	0,006	změna šířky		3			
		začátek schodů			kamenné		6x schod, 26cm nášlap, 16cm výška
3	0,008	konec schodů					
4	0,009	konec zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,011	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek schodů			kamenné		18x schod, 26cm nášlap, 16cm výška
6	0,030	konec úpravy – konec komunikace					

MK 18d Autobusová zastávka – Červená řeka (Bytovky) směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	živice	2	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,020	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 19d Autobusová zastávka – Klenčí pod Čerchovem, Capartice směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	živice	4	zarostlý
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,013	konec úpravy – konec komunikace					

MK 20d Autobusová zastávka – Klenčí pod Čerchovem, Výhledy směr Nemanice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	živice	4	zarostlý
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	konec úpravy – konec komunikace					

MK 21d Autobusová zastávka – Klenčí pod Čerchovem, Výhledy směr Domažlice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	živice	4	zarostlý
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,012	konec úpravy – konec komunikace					